

LaneLight

DYNAMISCHE MARKIERUNG MIT LED-TECHNOLGIE

Statische Bodenmarkierungen z.B. aus Farbe, gehören seit langem zu den wichtigsten und wirksamsten Orientierungshilfen im Straßenverkehr. Mit Licht in der Straße erhalten Fahrbahnmarkierungen nun eine dynamische Komponente.

SWARCO FUTURIT, einer der weltweit führenden Hersteller von Verkehrssignaltechnik, hat LaneLight entwickelt. Ein vielseitig einsetzbares Produkt, das lichtstark auf sich aufmerksam macht.

Die Verkehrssicherheit gewinnt - mit LaneLight.



LaneLight: zusätzliche Sicherung am Schutzweg in Wattens/Österreich



LaneLight: Ergänzung zum Rotlicht der Ampel in Stockholm/Schweden



LaneLight: im Vorfeld einer Tunneleinfahrt in Piedrafita/Spainien



LaneLight: Warnsignal für abbiegende Autofahrer am Radweg in Wien/Österreich



LaneLight: Sicherheit an unbeschränktem Bahnübergang in Sölding / Österreich



LaneLight: Verkehrslenkung beim Fußballstadion in München/Deutschland

LaneLight

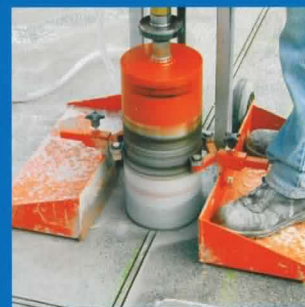


MARKIERUNGEN WERDEN DYNAMISCH

SWARCO FUTURIT, Europas führendes Unternehmen in der LED-basierten Signaltechnik, präsentiert eine innovative Verkehrsleitlösung zur flexiblen Fahrspurmarkierung und zusätzlichen optischen Warnung: LaneLight.

Der ultraflache Bodenmarkierungsleuchtknopf vereint kompaktes und robustes Design mit lichttechnischer Spitzenklasse. Dank bedingt flexibler Schaltbarkeit, Blinkfunktion, geringstem Energieverbrauch und straßenschonender Installation eröffnet LaneLight neue Perspektiven für Bodenmarkierungen und Spurenkennzeichnung.

Flexible Leitlinien ermöglichen verbesserte Verkehrsflüsse und höhere Leistungsfähigkeit von Straßenquerschnitten. LaneLight steigert außerdem die Verkehrssicherheit als optisches Warn- und Leitelement an Gefahrenstellen wie z.B. kritischen Kreuzungen, Zebrastreifen, Bahnübergängen, engen Kurven, Autobahnauffahrten (Geisterfahrer!), Tunnels und in Gebieten mit häufigem Nebel.



INSTALLATION

Hinsichtlich der Installation von LaneLight arbeitet SWARCO FUTURIT mit Fachfirmen zusammen, die die Komplettlösung LaneLight als System für den jeweiligen Anwendungsfall liefern.

Grundsätzliche Arbeitsschritte sind Fugenschnitt, Kernbohrung, Verkabelung, Justierung, Verguss, Montage von Steuerung und Detektion.

Wir beraten Sie gern, denn jede LaneLight-Lösung ist individuell und wird optimal auf Ihren speziellen Einsatzfall abgestimmt.



TECHNISCHE DATEN - LANELIGHT MLK 150

Überstand	3-4mm je nach Installationssituation
Durchmesser	150 mm, Bohrung 180 mm
Installationstiefe	ca. 40 mm
Spannungsversorgung	24 - 48 VDC
Leistungsaufnahme	<4 W (gelb/rot); <2,5 W (weiss)
Lichtstärke	>100 cd
Leuchtdichteverhältnis	bis zu 1.000.000 cd/m ²
Lichtfarben	gelb, weiss, rot
BAST-Prüfungen gemäß Empfehlungen	positiv abgeschlossen
Bei partiellem LED-Ausfall	automatische Lichtkompensation
Phantomlichtunanfällig	ja, tageslichttauglich
Dimmung	ja, stufenlos
Schneepflugtauglich	ja
Solarbetrieb	optional über externes Kollektorpanel
Schutzklasse	IP 68
Material Oberteil	spezielle Edelstahllegierung
Material Unterteil	seewasserfestes Aluminium
Optisches Material	kratzfestes, druckbeständiges Borofloatglas
Wartung	wartungsfrei



FRAGEN UND ANTWORTEN

Welche rechtlichen Voraussetzungen gelten für LaneLight ?

LaneLight steht in keinem Widerspruch zu den Bestimmungen der STVO. LaneLight hat die Tests der deutschen Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) mit Bravour bestanden und erfüllt alle Anforderungen an sog. Markierungsleuchtknöpfe. Vor Einbau ist stets die für den Installationsort zuständige Behörde um Genehmigung zu fragen, also bei Gemeindestraßen die Gemeinde, bei Landes- und Bundesstraßen die Verkehrsbehörden der Länder. Wir unterstützen Sie bei diesen formalen Verfahren.

Ist LaneLight winterdiensttauglich ?

Ja. Die spezielle Form von LaneLight und seine mit der Straßenoberfläche beinahe bündige Einbausituation lassen den Schneepflugbetrieb ohne weiteres zu. Tests über mehrere Winter hat LaneLight ohne Schaden überstanden.

Was passiert, sollte ein LaneLight defekt sein ?

Da LaneLight aus einer Einbauschale und einem austauschbaren Oberteil besteht, in das die eigentliche Lichttechnik integriert ist, kann ein eventuell defektes LaneLight mit wenigen Handgriffen ausgebaut und durch ein neues ersetzt werden. Die Einbauschale im Asphalt ist weiterverwendbar.

Welche Lebensdauer hat LaneLight ?

Dies hängt von den Umgebungsbedingungen und der Verkehrsbelastung ab. LaneLight ist robust und bei fachgerechter Installation für eine Lebensdauer von mehreren Jahren konzipiert. Die Herstellergarantie beträgt 2 Jahre.

Blendet LaneLight bei Nacht ?

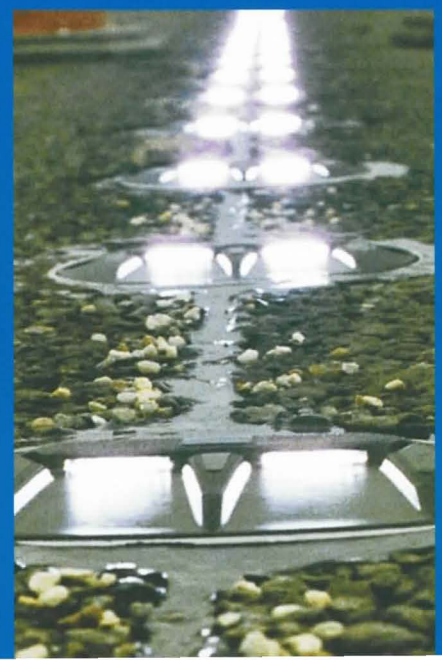
Nein, denn die externe Steuereinheit sorgt dafür, dass die Helligkeit nachts auf adäquate Werte gedimmt wird.

Was kostet z.B. die Ausrüstung eines Schutzweges mit LaneLight ?

Für einen ca. 6 m langen Schutzweg mit je 5 LaneLights pro Fahrtrichtung, 2 Detektoren und einer Steuereinheit sind etwa EUR 6.000,- zu veranschlagen. Die Stromzufuhr zum Installationsort ist im Einzelfall zu klären und nicht in diesem Richtpreis enthalten.

Wie lautet der Verkehrssicherheitsansatz mit LaneLight an Schutzwegen ?

Fußgänger, die den Schutzweg überqueren wollen, werden über einen Radardetektor erfasst. Die LaneLights beginnen dann in Richtung Autofahrer zu blinken und sorgen für zusätzliche Warnwirkung. Nach einem voreinstellbaren Zeitintervall schalten sich die LaneLights aus und sind quasi unsichtbar im Asphalt. Die Aktivierung lediglich im Bedarfsfall durch Fußgänger beugt dem Gewöhnungseffekt vor, der bei Dauerleuchten zu erwarten wäre.





DAS UNTERNEHMEN SWARCO FUTURIT

SWARCO FUTURIT ist das größte Unternehmen innerhalb der von Manfred Swarovski gegründeten SWARCO HOLDING AG mit Sitz in Wattens, Tirol.

Die SWARCO-Gruppe engagiert sich seit fast vier Jahrzehnten mit innovativen Qualitätsprodukten und -systemen für die Verkehrssicherheit. Reflektierende Bodenmarkierungssysteme und High-Tech-Lösungen für die Verkehrstelematik bilden das Kerngeschäft der Gruppe.

SWARCO FUTURIT mit Sitz in Neutal im Burgenland ist Europas größter Hersteller von Verkehrsampeln und führend in der Produktion von Wechselverkehrszeichen in LED-Technologie. Das Unternehmen erwirtschaftete 2006 mit rund 200 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern einen Umsatz von € 53 Millionen. Die Exportquote beläuft sich auf rund 85%. Die Kernkompetenzen der SWARCO FUTURIT liegen im Bereich der Entwicklung und Herstellung optischer Systeme für die Signaltechnik sowie dem Komponenten-Spritzguss aus Polycarbonat.

Auf LED-Technologie basierende Ampeln, frei programmierbare und vollgrafische Wechselverkehrszeichen sowie dynamische Bodenmarkierungen erzeugen dank der optischen Eigenentwicklungen der SWARCO FUTURIT brillante Signalbilder. Seit vielen Jahren gestaltet das Unternehmen den Umstiegsprozess auf die langlebige und energiesparende Technologie der Licht emittierenden Dioden, kurz LEDs, maßgeblich mit. 90% weniger Stromaufnahme und jahrelange wartungsfreie Lebensdauer sprechen für diese vorteilhafte und zukunftsweisende Lichttechnik in der Verkehrssicherheit.

SWARCO FUTURIT arbeitet mit einem nach ISO 9001:2000 zertifizierten Qualitätsmanagementsystem.

SWARCO FUTURIT Verkehrssignalsysteme GesmbH
Manfred-Swarovski-Str. 1
A-7343 Neutal
Tel.: +43-2618-20025-0

Vertrieb, Produktmanagement, Administration:

Zichygasse 8
A-1140 Wien
Tel.: +43-1-8957924
Fax: +43-1-8942148
E-mail: office.futurit@swarco.com
www.swarco.com
www.futurled.com

